

**Pour diffusion immédiate**

## **Infiniti élargit sa gamme G avec la toute nouvelle et très attendue berline G25 dotée d'un moteur V6 de 2,5 litres**

*- Le modèle le plus vendu d'Infiniti se lance à la conquête du marché des berlines sport de luxe avec la nouvelle G25 -*

Marque synonyme d'une constante recherche de dépassement, Infiniti a réussi au fil des ans à renouveler son modèle le plus vendu, la berline G, par un processus constant de perfectionnement et d'amélioration. Encore l'année dernière, la berline G avait connu un second souffle grâce à un style extérieur repensé, un intérieur amélioré et des caractéristiques technologiques mises à niveau, ce qui s'est traduit par un regain d'intérêt de la part des consommateurs. Pourtant, jusqu'à aujourd'hui, Infiniti se distinguait de ses concurrents comme l'une des seules marques de luxe à n'offrir qu'un seul type de moteur dans la catégorie des berlines G. Tout cela va changer avec l'année modèle 2011 avec le lancement de la toute nouvelle berline G25 d'Infiniti dotée d'un moteur V6 de 2,5 litres et de la berline G25x à traction intégrale.

« Avec la nouvelle berline G25, Infiniti rehausse l'attrait de la gamme G grâce à un modèle conçu pour offrir un choix de plus aux acheteurs qui sont à la recherche d'une véritable berline de luxe offrant une excellente économie d'essence », a déclaré Wendy Durward, directrice, Infiniti Canada.

### **La nouvelle berline G25 d'Infiniti**

La nouvelle berline G25 2011 d'Infiniti affiche le même style dynamique extérieur et intérieur et est dotée du même châssis que le modèle G37, mais elle est équipée d'un moteur à plus petite cylindrée qui est plus efficient. Le moteur V6 à DACT de 2,5 litres et à 24 soupapes développe 218 chevaux et produit 187 lb-pi de couple, tout en consommant de 9 % à 11 % moins de carburant selon le modèle.

L'équipement de série de la berline G25 comprend une boîte automatique à 7 rapports, tandis que la propulsion arrière et la traction intégrale intelligente sont proposées en option.

...

Trois modèles sont offerts : berline G25, berline G25x à traction intégrale et berline G25x sport à traction intégrale.

Parmi les nombreuses caractéristiques de série de la berline G25 mentionnons les sièges en cuir, les garnitures intérieures en aluminium de style shodo, les sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique à huit positions, le régulateur automatique de l'air ambiant, le système audio de haute qualité à six haut-parleurs, le système d'information du véhicule avec écran couleur de 7 po, la radio par satellite XM<sup>MD</sup> (abonnement requis, vendu séparément) et plus encore. D'autres caractéristiques de série de la berline G25 incluent les jantes de 17 po en alliage, les phares à décharge à haute densité au xénon, le dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, le contrôle dynamique du véhicule et le système de traction asservie.

### **Un modèle qui a toujours la cote : la berline G37 d'Infiniti**

Dans son incarnation de l'année modèle 2011, la berline G37 nous revient avec une seule nouveauté : un nouveau toit ouvrant, offert sur la G37x, qui rend les étoiles encore plus accessibles que jamais. Toutes les berlines G37 2011 sont équipées d'un moteur V6, série VQ, de 3,7 litres à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variable) développant 328 chevaux. Une transmission automatique efficace à 7 rapports dont les passages se font en douceur est offerte de série sur tous les modèles à l'exception de la G37 sport à transmission manuelle à 6 rapports rapprochés, comme il convient à une berline sport haute performance. La berline G37x à propulsion arrière est équipée d'un système de traction intégrale intelligente d'Infiniti perfectionné pour une performance améliorée dans toutes les conditions routières.

La gamme complète des berlines G 2011 se décline comme suit : G25 à propulsion arrière, G25x à traction intégrale, G25x sport à traction intégrale, G37 sport à propulsion arrière, G37x à traction intégrale et G37x sport à traction intégrale.

« La gamme G d'Infiniti nous emballe cette année », a indiqué Mme Durward. « La nouvelle G25 séduira un tout nouveau public pour nous, et la G37 continuera d'être le véhicule des gens actifs et qui ne se contentent pas du statu quo. »

### **Style sportif et inspiré au goût du jour pour 2011**

...

Pour 2011, la berline G conserve son dessin extérieur qui accroche l'œil, avec son long capot dont le profil rappelle une vague, ses montants A inclinés et une allure athlétique donnant une impression d'équilibre entre puissance et grâce qui laisse entrevoir le potentiel de performance qu'elle renferme.

Le style de la berline G a été renouvelé en 2010 avec de nouveaux phares et une nouvelle grille, qui lui donnent une forme épurée et projettent une sensation de qualité supérieure. Les feux de brouillard de série de la G ont par ailleurs été déplacés : auparavant intégrés aux phares, ils se situent maintenant dans la partie inférieure de la calandre, emplacement qui confère au véhicule une allure sportive et prestigieuse. Tous les modèles G sont équipés des phares bi-xénon à décharge haute intensité de série. Les versions sport de la G37 sont également pourvues d'une calandre exclusive ainsi que de feux de brouillard distincts. La silhouette présente une ligne de toit incurvée ainsi qu'une ligne de caractère fluide courant sur le côté de la voiture faisant ressortir les riches surfaces des épaules ainsi que l'orientation de la propulsion arrière de la G.

À l'arrière, les feux DEL en forme de L évolués et raffinés expriment l'héritage de la G et sont caractéristiques de l'Infiniti. Le couvercle du coffre est accentué par un déflecteur intégré, tandis que deux sorties d'échappement proéminentes complètent l'allure sportive. Les versions G37 et G37x à traction intégrale sont équipées de nouvelles roues de 17 po en alliage d'aluminium à 5 rayons ornées d'un motif « trident ».

Une nouvelle couleur de carrosserie est proposée pour 2011, soit le noir Malbec qui s'ajoute aux couleurs rouge plasma, platine glacé, bleu onyx, noir obsidienne, gris pyrite, Asgard Grey et nacre d'aspen.

### **Le raffinement intérieur ajoute à l'impression de grande qualité**

L'intérieur de chaque berline G 2011 se distingue par un intérieur élégant et une longue liste de caractéristiques de luxe, offertes de série ou en option, comme les sièges en cuir de série et les garnitures en aluminium de style shodo inspiré de la calligraphie japonaise. Est également offerte en option la sonorisation Studio on Wheels Infiniti de Bose de qualité

supérieure, qui associe des haut-parleurs à trois réglages de Bose à des caissons de basses de 10 po intégrés aux portières avant et un caisson de basses intégré à la plage arrière.

Un lecteur Music Box de 2 Go avec mémoire flash est par ailleurs offert avec les ensembles Privilège et Tourisme. Dans toutes les berlines G 2011, on retrouve un nouvel arrangement de teintes à prédominance de blanc qui a été appliqué aux cadrans et au tableau de bord à affichage LCD, ce qui favorise la clarté de l'information et l'harmonie de la conception. Conformément à la tradition, une élégante horloge analogique d'Infiniti fait partie de l'équipement de série des modèles G25 et G37 2011.

Ce qui demeure inchangé dans le modèle G, c'est l'harmonie qui règne entre le poste du conducteur et l'espace passager confortable ainsi qu'entre la technologie moderne et les touches de design japonais traditionnel. Il en résulte une « chaleur moderne » exclusive au segment berline sport. L'affichage au poste du conducteur est simple et intuitif, composé de cadrans électroluminescents faciles à lire. Un écran central, situé entre le compte-tours et l'indicateur de vitesse, transmet de l'information à jour provenant de l'ordinateur de bord (consommation d'essence moyenne, économie d'essence instantanée, vitesse moyenne, temps écoulé, distance parcourue, distance à parcourir avec le reste d'essence, température extérieure, avertissements, odomètre et indicateur de passage de la transmission automatique).

Le système de navigation Infiniti offert en option avec le modèle G est doté de la technologie 08IT et d'un écran ayant une résolution plus élevée que celui de la génération précédente. Le système de navigation comprend la diffusion en mode continu par Bluetooth<sup>MD</sup> et le guide des restaurants Zagat<sup>MD</sup>. Le système comprend également un écran tactile, la reconnaissance vocale et un disque dur Music Box de 9,3 Go.

Parmi les autres composantes technologiques, citons la clé intelligente Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir de série, un écran couleur 7,0 po de série, la radio par satellite XM<sup>MD</sup> de série (abonnement à XM<sup>MD</sup> requis, vendu séparément), une caméra de marche arrière en option, un système de téléphone mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> en option et un régulateur de vitesse intelligent avec dispositif de freinage préventif en option.

### **Puissant moteur V6 de 3,7 litres performant et nerveux**

Alors que nouveau moteur V6 de 2,5 litres de série de la nouvelle berline G25 offre des niveaux impressionnants de puissance et de couple, la G37 se distingue dans sa catégorie avec son moteur V6 VQ37HR de 3,7 litres perfectionné à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variable). Le système à VVEL combine la durée d'ouverture variable à régulation hydraulique et la levée variable à régulation électronique des soupapes d'admission pour améliorer la performance et la réponse du moteur, qui développe 328 chevaux et 269 lb-pi.

Le système à VVEL apporte également des améliorations au chapitre des émissions et de l'économie d'essence. Les arbres à cames d'admission avec système VVEL, comportant la régulation de la levée variable continue, combinés au système de contrôle de la distribution à variation continue permettent un régime critique de 7 600 tr/min.

Le moteur est également construit sur un cadre de châssis en échelle rigide et comporte une manivelle à maneton et tourillon de grand diamètre, des jupes de piston asymétriques, des détecteurs de cliquetis jumeaux, un système de papillon des gaz à commande électronique, des pistons légers avec revêtement, des bougies d'allumage à l'iridium et un système d'admission d'air jumeau symétrique. Le système d'échappement double spécialement conçu comporte des tubulures d'égale longueur et une faible contrepression à l'échappement qui facilite la respiration du moteur. L'admission et l'échappement augmentent le plaisir de conduire par leurs sonorités qui rappellent la performance.

Pour permettre de profiter pleinement du moteur perfectionné, la berline G37 (sauf pour le modèle sport G37S à transmission manuelle à 6 rapports) est offerte avec une transmission automatique à 7 rapports de série avec correspondance du régime en rétrogradation, le mode sport et la fonction d'adaptation du régime moteur qui permettent des passages de rapports plus sportifs lorsque la performance est requise. Les manettes de changement de rapport en magnésium massif sont offertes de série sur la G37 et font partie de l'ensemble Sport pour les modèles G37x à propulsion arrière. La G37S sport est équipée d'une transmission manuelle à six rapports rapprochés dont les changements se font en douceur.

« Il est important pour nous de proposer la berline G avec un choix de transmissions : la transmission manuelle à 6 rapports pour les véritables sportifs et notre transmission automatique à 7 rapports raffinée qui, particulièrement lorsqu'elle est combinée aux manettes de changement de rapport intégrées au volant en option, procure presque le même niveau de maîtrise à la conduite », a expliqué Mme Durward.

Pour la berline G25 à propulsion arrière, la consommation d'essence est estimée à 10,3 l/100 km en ville et à 6,8 l/100 km sur l'autoroute, ainsi qu'à 10,6 l/100 km en ville et à 7,3 l/100 km sur l'autoroute pour les modèles G25x à traction intégrale (tous les modèles munis de la transmission automatique à 7 rapports).

Dans le cas de la berline G37x à traction intégrale, la consommation d'essence est estimée à 11,7 l/100 km en ville et à 7,8 l/100 km sur l'autoroute avec la transmission automatique à 7 rapports, ainsi qu'à 12,3 l/100 km en ville et à 7,9 l/100 km sur l'autoroute pour la G37 sport à propulsion arrière avec la transmission manuelle à 6 rapports.

Chaque berline G37 et G25 2011 est équipée d'une plateforme FM perfectionnée qui situe le moteur derrière l'essieu avant, soit dans la position « Front Mid-ship ». L'emplacement du moteur permet de bien équilibrer le poids de l'avant à l'arrière, alors que l'empattement long, une longueur générale maniable et une voie large à l'avant et à l'arrière augmentent la stabilité générale de la berline G. La G est équipée d'une suspension indépendante aux 4 roues dont les composantes sont en aluminium léger et qui comporte des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière, conçues pour une maniabilité agile et naturelle, ainsi que pour une conduite harmonieuse tout en maîtrise.

La suspension avant réduit au minimum les changements d'alignement au moyen d'un triangle inférieur à pivot unique et d'un bras supérieur long. Dans la suspension arrière, les amortisseurs sont séparés des ressorts; de plus, l'amortisseur est placé en ligne avec le centre de la roue, ce qui réduit le frottement de la suspension et le mouvement de torsion de l'essieu pendant l'accélération.

La G37 sport à transmission manuelle à 6 rapports d'Infiniti comprend une suspension sport et un mécanisme de direction sport 14,7:1.

Les berlines G37x et G25x comprennent un système de traction intégrale « intelligent » de pointe appelé ATTESA E-TS<sup>MD</sup> (de l'anglais Advanced Total Traction Engineering System for All Electronic Torque Split) d'Infiniti. Ce système fait appel à un dispositif de gestion active de la répartition du couple combiné à un embrayage central actif qui permet des démarrages en douceur ainsi qu'une adhérence et une maniabilité améliorées sur surface enneigée par rapport aux systèmes traditionnels de traction intégrale, sans remettre en cause la performance de la propulsion arrière sur route sèche.

L'équipement de série de toutes les versions de la G 2011, à propulsion arrière et à traction intégrale comprend également le contrôle dynamique du véhicule, qui contribue à améliorer la stabilité du véhicule dans diverses conditions routières, alors que le différentiel visqueux à glissement limité est compris dans la G37S sport à transmission automatique à 6 rapports.

La G est munie d'un système de freinage assisté à disque ventilé aux 4 roues avec dispositif de freinage antiblocage (ABS) à quatre canaux et quatre capteurs, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage. Des rotors de frein plus grands (14,0 po à l'avant, 13,8 po à l'arrière) avec étriers à 4 pistons à l'avant et à 2 pistons à l'arrière sont offerts de série avec la G37S sport à transmission manuelle à 6 rapports. Un dispositif de freinage préventif (avec le régulateur de vitesse intelligent) est également offert en option. La servodirection est sensible à la vitesse du véhicule, ce qui optimise la direction, que la vitesse soit élevée ou faible.

Tous les modèles G25, G35x à traction intégrale et G37x à traction intégrale sont équipés, de série, de jantes de 17 po en alliage d'aluminium au fini peint ainsi que de pneus P225/55R17. Des jantes en alliage d'aluminium plus grosses, soit 18 po, et accompagnées de pneus P225/50R18 font partie de l'équipement de série des G25x sport et G37x sport. La G37 M6 sport comprend également des pneus P245/45R18 plus larges à l'arrière.

Toutes les berlines G25 et G37 2011 sont équipées du système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti de série qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification

de l'occupant, des coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière.

Sont également offerts de série des ceintures de sécurité à 3 points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur), des ceintures des sièges avant avec tendeurs et limiteurs de charge et des ancrages supérieurs réglables, des appuie-tête actifs à l'avant et le système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant. Les ceintures de sécurité précollisions actionnées par les freins sont offertes en option avec l'ensemble Technologie. La carrosserie de la berline G comporte également des zones tampons à l'avant et à l'arrière qui contribuent à répartir l'énergie autour de l'habitacle en cas de collision.

### **Six modèles bien équipés**

La berline G 2011 d'Infiniti est offerte en six modèles : G25 à propulsion arrière, G25x à traction intégrale, G25x sport à traction intégrale, G37 sport à propulsion arrière, G37x à traction intégrale et G37x sport à traction intégrale.

Plusieurs options et ensembles sont offerts avec les berlines 2011, comme l'ensemble Tourisme, l'ensemble Privilège, l'ensemble Hi-Tech, l'ensemble Accent intérieur et l'ensemble Navigation.

# # #